

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1	Identifikační údaje	2
A.2	Seznam vstupních podkladů	3
A.3	Údaje o území	4
A.4	Údaje o stavbě	8
A.5	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	11

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Chomutov

Místo stavby: Ústecký kraj, okres Chomutov, obec Chomutov, stávající areál trakční napájecí stanice Chomutov a přilehlé drážní těleso, v k.ú Chomutov I a k.ú. Spořice.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro územní řízení (přípravná dokumentace) dle §1, odst. a) vyhlášky 62/2013 Sb. ze dne 28. února 2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.

Pro stavbu nové napájecí stanice (stavební část) se vydává územní rozhodnutí podle ustanovení §95 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Ostatní související vedení a zařízení budou řešena dle §103 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Předmět dokumentace: Rekonstrukce technologie trakční napájecí stanice (trakční měnirny), její technologické a stavební části a navazujících rozvodů vn, nn včetně připojení na trakční vedení. Rekonstrukce bude provedena formou výstavby nové provozní budovy v prefabrikovaném provedení. Po uvedení do provozu se stávající technologie provozní budovy napájecí stanice demontuje a objekt se zdemoluje.

A.1.2 Údaje o žadateli

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační jednotka

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ-25793349

Subdodavatel

Atelier 4, s.r.o.

Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou

IČ: 46710141, DIČ: CZ-46710141

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miroslav Nezkusil, SUDOP Praha a.s.

(ČKAIT 0009357, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:

Železniční sdělovací zařízení

Ing. Oldřich Hora

(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

Ing. Pavel Roháč

Silnoproudá technologie včetně DŘT

Ing. Oldřich Hora
(ČKAIT 0003806, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Velebil
(ČKAIT 0005035, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)
Ing. Lukáš Franc, Tomáš Brada

Inženýrské objekty, Pozemní stavební objekty, Napájecí stanice stavební část

Ing. Jan Červenka
(ČKAIT 0501018, IP00 - autorizovaný inženýr pro pozemní stavby)
Ing. Pavel Zemler
(ČKAIT 0500401, IV00 - autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Ing. Jiří Šklíba
(ČKAIT 0501201, ID00 - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)

Požární bezpečnost staveb

Ing. Jan Trafina
(ČKAIT 0500783, IH00 - autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb)

Silnoproudé rozvody, trakční vedení, ukolejnění

p. Aleš Budský
(ČKAIT 0009456, TT00 - autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb)
Ing. Jiří Štolba
(ČKAIT 0401490, IT00 - autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb)

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro přípravou dokumentaci stavby včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o., Stavební správa západ),
- Stanoviska odborných složek SŽDC s.o. a ČD a.s. v rámci zpracování projektu stavby
- Projednání se správcí inženýrských sítí
- Projednání s orgány státní správy a ostatními organizacemi

Geotechnické a jiné podklady

- Inženýrskogeologický průzkum (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Posudek o stanovení radonového indexu pozemku (SUDOP PRAHA a.s. 10/2013)
- Korozní průzkum a měření zemního odporu (SUDOP PRAHA a.s. 09/2013)
- Dendrologický průzkum, viz souhrnná část dokumentace

Geodetické podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu (zpracoval SUDOP PRAHA a.s. 11/2013)
- Jednotné železniční mapy JŽM
- Katastrální mapy (DKM, KM) a údaje katastrálního úřadu o vlastnictví nemovitostí z k.ú Chomutov I., k.ú Spořice

Ostatní použité podklady

- Vyhláška 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- Směrnice GR SŽDC č.11 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice GR SŽDC č.16 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR
- Směrnice GR SŽDC č.20 – Závazný způsob členění nákladu stavby

- Směrnice GR SŽDC č.30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazené do evropského železničního systému
- Doklady o průběhu zpracování projektu
- Studie „Modernizace trakčních napájecích stanic“ (SUDOP PRAHA a.s. 06/2003)
- Zákony, předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace
- ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

A.3.1 Rozsah řešeného území

Stavba je realizována na stávajících plochách areálu trakční napájecí stanice Chomutov a na přilehlém drážním tělese trati směr Kadaň - Chomutov.

A.3.2 Dosavadní využití a zastavěnost území

Dosavadní využití území je realizováno technickou a dopravní infrastrukturou, tj. území s kde je situované stávající drážní těleso a trakční napájecí stanice SŽDC. Dle doposud platného územního plánu města Chomutov (z roku 2009) se jedná o plochy železniční dopravy.

A.3.3 Údaje o ochraně území

Památkové rezervace, památková zóna

Stavba není situována v památkové rezervaci ani památkové zóně. Předmětnou stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky ve smyslu ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Do žádného zvláště chráněného území stavba nezasahuje, ani se v bezprostřední blízkosti stavby tato území nenachází.

Záplavové území

Stavba areálu TNS se nenachází v žádném stanoveném záplavovém území dle zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách.

A.3.4 Údaje o odtokových poměrech

Pozemek pro výstavbu novostavby TNS je rovinatý a je situován jižně od kolejiště v plochách pozemků Českých drah. V lokalitě je stávající dešťová a následně jednotná kanalizace, která odvádí vody od stávající stanice jižním směrem. V novém stavu budou srážkové vody z nově upravovaných ploch a střechy budovy svedeny do nové dešťové kanalizace, která bude vyústěna do stávající dešťové kanalizace.

A.3.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr je v souladu s platným územním plánem města Chomutov.

A.3.6 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Záměr je realizován na stávajících plochách s totožným funkčním využitím. Funkční využití území se záměrem nemění. Funkční využití stávajících ploch je pro železniční dopravu v současně zastavěném území a zastavitelném území.

A.3.7 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Při zpracování přípravné dokumentace stavby byla zajištěna následující vyjádření a stanoviska:

Vyjádření ústředního správního úřadu (Ministerstvo životního prostředí) z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., zn. 65822/ENV/13 ze dne 4.10.2013

Požadavek/připomínka/konstatování:

Správní orgán konstatuje, že záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona

Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutov, odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, č.j. MMCH/132780/2013, ze dne 25.11.2013

Požadavek/připomínka/konstatování:

- 1) Dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, § 29 odst. 2 písm. b)

Veřejné zájmy na úseku ochrany státní památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, orgánu státní památkové péče, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Navrhovanými záměry nebudou dotčeny zájmy státní památkové péče na ochraně nebo zachování kulturních památek a památkových zón a na jejich vhodném využití. Upozorňujeme na § 22 zákona o státní památkové péči, zejména na povinnost stavebníka umožnit archeologický výzkum. Stavebník je povinen, již od doby přípravy stavby, oznámit záměr Archeologickému ústavu. Oprávněné organizace, provádějící záchranný archeologický výzkum na území Chomutovska, jsou Ústav archeologické a památkové péče severozápadních Čech, Žižkova 835, 434 01 Most, případně také Oblastní muzeum Chomutov, Palackého 86.

Reakce projektanta:

V rámci zpracování přípravné dokumentace bylo podáno oznámení o stavebním či jiném záměru prováděném v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Ing. Miroslav Nezkusil

- 2) Dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 40 odst.4 písm. c)

Veřejné zájmy na úseku dopravy (silnic II. a III. třídy), jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru dopravních a správních činností, silniční správní úřad, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 3) Dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků s funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, orgánu státní správy lesů, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 4) Dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 106 v souvislosti s § 18 odst. 1

Veřejné zájmy na úseku ochrany vod, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, vodoprávního úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 5) Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, § 76 odst. 2 písm. a) v souvislosti s § 4 odst. 2

Veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, orgánu ochrany přírody, jsou předmětným záměrem dotčeny.

V rámci realizace záměru jsou dotčeny konkrétně dřeviny rostoucí mimo tes. Dochází k jejich dotčení stavební činností a dále je navrženo kácení části dřevin. Z hlediska ochrany dřevin (nedotčených kácením) dle ustanovení § 7 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), nemá orgán ochrany žádné připomínky, jelikož projektová

dokumentace obsahuje podmínky na jejich ochranu. Z hlediska kácení dřevin, které je do projektové dokumentace rovněž zapracováno, uvádíme následující doplňující informace.

Ke kácení dřevin, které přesahují stanovenou velikost dle 8 odst. 3 zákona respektive vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení (dále jen „vyhláška“), tj. dřeviny o obvodu kmene ve výšce 130 cm nad zemí 80 nebo více centimetrů a souvislé dřevinné porosty (tedy keři i stromy) o výměře 40 a více m², je vlastník pozemku, nájemce pozemku, nebo jiný uživatel pozemku povinen předložit příslušnému orgánu ochrany přírody (Obecní úřad Spořice v k.ú. Spořice, Magistrát města Chomutova v k.ú. Chomutov I) žádost o povolení k pokácení dřevin. Žádost bude obsahovat všechny náležitosti předepsané vyhláškou, kterými jsou zejména druh dřeviny, obvod dřeviny, počet dřevin nebo výměra, parcelní číslo pozemku, vztah žadatele k pozemku, a situační zakres kácených dřevin. Povolení k pokácení bude vydáno v samostatném správním řízení. Povolení bude vydáno po zhodnocení současného funkčního a estetického významu předmětných dřevin po zvážení důvodu pro jejich kácení. Dřeviny je možné kácet až v době nabytí právní moci stavebního povolení k plánované stavbě a to zpravidla v době vegetačního klidu. Za kácené dřeviny ukládá orgán ochrany přírody zpravidla náhradní výsadbu ke kompenzaci vzniklé ekologické újmy. Z tohoto důvodu je vhodné k žádosti o pokácení dřevin předložit návrh náhradní výsadby.

Reakce projektanta:

Po nabytí právní moci stavebního povolení bude na základě vypracované projektové dokumentace (realizační) a skutečného stavu zažádáno o povolení kácení mimolesní zeleně dle zákonných náležitostí.

Ing. Miroslav Nezkusil

- 6) Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, § 15 písm. e) v souvislosti s § 6 odst. 2, § 7 odst. 3, § 9 odst. 6

Veřejné zájmy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 7) Dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, § 11 odst. 3

Veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, orgánu ochrany ovzduší, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- 8) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, § 79 odst. 4 písm. b)

Veřejné zájmy na úseku odpadového hospodářství, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Po posouzení předložené projektové dokumentace podle § 79 odst. 5 zákona sdělujeme, že žádost je v souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcími právními předpisy.

Poznámka:

Od 1. října 2013 došlo k novelizaci zákona č. 169/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- 1.) str. 10 Souhrnná část - vliv stavby na životní prostředí:

K povinnostem původců odpadů dle § 16, písm. b) přednostní využití odpadů změna: § 16 odst. 1 písm. b) se slova "§ 11" nahrazují slovy "§ 9a".

- 2.) str. 11 Souhrnná část - vliv stavby na životní prostředí:

K povinnostem původců odpadů dle § 16, bodu i) zpracování plánu odpadového hospodářství změna: § 16 odst. 1 písm. i) se ruší

- 3.) str. 13 Souhrnná část - vliv stavby na životní prostředí:

k nakládání s výkopovou zeminou změna: přidává k § 2 odst. 3: „Tento zákon se nevztahuje na nakládání s dekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební

činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen".

4.) str. 15 Souhrnná část - vliv stavby na životní prostředí:

K vydání souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy změna: ruší se povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromažďování. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.

Vyjádření nenahrazuje souhlasy vydávané podle zákona o odpadech.

Reakce projektanta:

Dokumentace stavby „Vliv stavby na životní prostředí“ byla aktualizována dle připomínek a platné legislativy.

Ing. Miroslav Nezkusil

Závěr

Magistrát města Chomutova, Odbor obecní živnostenský úřad, stavební úřad a životní prostředí, na základě dílčích stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy, v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že je nutné dodržet připomínku v bodu číslo 5 a pak lze specifikovanou stavbu umístit.

Stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, č.j. KHSUL 44250/2013, ze dne 26.11.2013

Požadavek/připomínka/konstatování:

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví KHS konstatuje, že stavbou nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví.

Z tohoto důvodu není KHS v řízení o předmětné stavbě dotčeným orgánem státní správy a stanovisko ve smyslu ustanovení § 4 odst.2 stavebního zákona proto nevydává.

Pouze upozorňujeme na fakt, že veškeré hlučné stavební práce v blízkosti stávající zástavby budou prováděny pouze v denní době (7:00 - 21:00 hod.), budou provedena veškerá přístupná technická opatření tak, aby nedocházelo k překračování povolených limitů hluku a vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb a při výstavbě budou v případě nutnosti stavební plochy skráceny, aby nedocházelo k obtěžování obyvatel obytných domů zvýšenou prašností. Výše uvedené vychází z Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Reakce projektanta:

Pro stavbu budou a jsou respektovány obecně závazné předpisy včetně ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterými se zhotovitel stavby musí řídit.

Ing. Miroslav Nezkusil

Závazné stanovisko HZS Ústeckého kraje, č.j. HSUL-6910-2/CV-2013, ze dne 20.1.2014

Požadavek/připomínka/konstatování:

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, územní odbor Chomutov podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a § 46 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), posoudil projektovou dokumentaci předloženou dne; 28.11.2013. Předložena projektová dokumentace zpracovaná Sudo Praha v listopadu 2013 a požárně bezpečnostní řešení stavby vypracované Ing. Trafinou v listopadu 2013, doplněné dne 17.01.2014.

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává souhlasné stanovisko

Poznámka:

Každá změna proti schválené dokumentaci stavby musí být neodkladně projednána. Podle ustanovení § 46 odst. 3. vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, si jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení stavby ponecháváme ve své dokumentaci.

A.3.8 Seznam výjimek a úlevových řešení

Záměr nevyžaduje výjimek a úlevových řešení.

A.3.9 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Souvisejícími investicemi je připravovaný soubor staveb „Zvýšení trakčního výkonu TNS, SpS Bílina“ „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Světec“, „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Oldřichov“ a „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“. V tomto souboru staveb jsou jednotlivé záměry provázány jak z hlediska uvažovaného harmonogramu výstavby spolufinancování z prostředků EU a tedy zvýšení jejich výkonu), tak z hlediska funkčnosti napájecího systému 3kV DC jako celku. Základním předpokladem pro realizaci TNS Světec je realizace SpS Bílina, tak aby bylo možné TNS Světec komplexně vyloučit z provozu!

Ostatní související a podmiňující investice nebyly v době zpracování přípravné dokumentace známy.

A.3.10 Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází v k.ú. Chomutov I zejména na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222, Praha 11015:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
3901/1		ostat.pl.	dráha
3901/3		ostat.pl.	dráha
3901/5		ostat.pl.	dráha
3962		ostat.pl.	dráha

v k.ú. Spořice se stavba nachází na následujících pozemcích:

Pozemky v majetku České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00:

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	Využití
3220		ostat.pl.	dráha

Podrobněji dále viz geodetická část I. dokumentace stavby.

Dále je nutné upozornit na nutnost administrace převodu pozemků v rámci dohod mezi SŽDC a ČD (RSM) zejména pro potřeby situování TNS.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

A.4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Záměr je novou stavbou (náhrada za stávající provozní budovu).

A.4.2 Účel užívání stavby

Bezobslužná trakční napájecí stanice systému 3kV DC

A.4.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Záměr má charakter stavby trvalé

A.4.4 Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není kulturní památkou ani neužívá ochrany podle jiných právních předpisů.

A.4.5 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje, v závislosti na rozsahu a charakteru stavby, záměry územního plánování a obecné požadavky na výstavbu stanovené prováděcími právními předpisy. Podle ustanovení § 2 odst 2 písm. e) stavebního zákona se obecnými požadavky na výstavbu rozumí:

- **obecné požadavky na využívání území** (vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., vyhlášky č. 22/2010 Sb., vyhlášky č. 20/2011 Sb. a vyhlášky č. 431/2012 Sb. (účinnost 1.1.2013))
- **technické požadavky na stavby** stanovené prováděcími právními předpisy (vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb. - platnost na území ČR s výjimkou území hl. m. Prahy, vyhláška hl. m. Prahy č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze, ve znění nařízení hl. m. Prahy č. 7/2001 Sb. HMP, č. 26/2001 Sb. HMP, č. 7/2003 Sb. HMP, č. 11/2003 Sb. HMP, č. 23/2004 Sb. HMP a č. 2/2007 Sb. HMP - (platnost na území hl. m. Prahy), vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., vyhláška MZE č. 433/2001 Sb., kterou se stanoví technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa, vyhláška MZE č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla, ve znění vyhlášky č. 367/2005 Sb.
- Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky MD č. 243/1996 Sb., vyhlášky MDS č. 346/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 413/2001 Sb., vyhlášky MD č. 577/2004 Sb. a vyhlášky č. 58/2013 Sb
- vyhláška MD č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

Řešená stavba není stavbou specifikovanou dle § 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. a tedy není nutné řešit obecně technické požadavky zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba se týká uzavřené elektrické provozovny, ve které provoz neumožňuje zaměstnávat osoby se zdravotním postižením. Předmětem stavby není budování zvláštních přístupů pro osoby s omezením pohybu.

Objekty v profesi pozemního stavitelství mají charakter průmyslových staveb. Tyto objekty (objekt) jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti vhodné pro zamýšlené využití byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Vzhledem k specifickému charakteru stavby není řešen přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

V případě předmětné stavby, kdy se jedná o stavbu dráhy, je dále pro potřeby stavebního řízení specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad – oblast Praha.

A.4.6 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Požadavky vyplývající z jiných právních předpisů nejsou požadovány.

A.4.7 Seznam výjimek a úlevových řešení

Výjimky a úlevová řešení nejsou aplikovány

A.4.8 Navrhované kapacity stavby

Stavební část

Zastavěná plocha: napájecí stanice 498 m², obslužný objekt 72 m², transformovna 49 m²

Obestavěný prostor: spínací stanice 2956 m³, obslužný objekt 321 m³, transformovna 251 m³

Technologická část

Rezervovaný příkon: 10,4 MW

Počet usměrňovačových soustrojí: 2 + 1

Jmenovitý výkon trakčního transformátoru: 6,409 MVA

Jmenovitý proud usměrňovače: 1500 A

Počet napaječů R3kV: 5 napaječů

A.4.9 Základní bilance

Elektrická energie

Rezervovaný příkon: 10,4 MW

Bilance odběrů vody (stávající přípojka)

Odběr vody 1 zaměstnanec po 80 litrech 1x za 2 dny

Měsíční odběr vody 800 litrů

Maximální odběr 0,2 l/s (dle výtoků)

Hospodaření s dešťovou vodou (odtok do stávající připojené kanalizace)

Stará budova TNS určená k demolici	plocha 470 m ²
Stará budova obsl.obj. určená k demolici	plocha 157 m ²
Nová budova TNS	plocha 457+66 m ²
Nová budova trafostanice vn/nn	plocha 45 m ²
Nové komunikace a chodníky nárůst	plocha 800 m ²
Původní komunikace	plocha cca 1500 m ²
Intenzita přívalové srážky	160 l/s ha
Pokles odtoku	-7,5 l/s
Odtok celkem do kanalizace	25,19 l/s

A.4.10 Základní předpoklady výstavby

Termíny realizace stavby vycházejí z daného termínu zahájení stavby, který byl investorem SŽDC s.o. stanoven na 01/2015. Vzhledem k rozsahu stavby a předpokládanému harmonogramu financování projektant doporučuje termín zahájení stavby posunout na 11/2014. Předpokládané termíny jsou následující:

Zahájení realizace stavby včetně projektu	11/2014
Ukončení stavby	12/2015
Délka stavebních prací	12 měsíců

Zásadní faktorem pro dobu realizace stavby je potřeba výluk zejména v rámci budování připojení na trakční vedení.

Výluky TV a kolejí

úsek Chomutov, Chomutov – Kadaň Prunéřov

1x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 1,2 pro montáž a demontáž převěsů TV 93-94

1x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 1,2 pro montáž a demontáž NV 11L, 83-91,93

Vlečka a úsek Chomutov – Březno u Chomutova

1x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 1,2 pro montáž a demontáž převěsů TV 9,10L-11L,83

úsek Chomutov nákladové nádraží

1x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 131 pro demontáž stožárů č. N1, N4

1x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 123,125 pro demontáž stožárů č. N2, N5

1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č. 101 pro demontáž stožárů č. N3

2x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 123-131 pro montáž a demontáž převěsů N1,4 – N2,5 a M4 – M5

1x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 101-123 pro montáž a demontáž převěsů N2,5 – N3,6

2x 6-ti hodinová výluka – výluka koleje č. 123-131 a 120-132 pro montáž a demontáž převěsů M6,7-N9,10

1x 4 hodinová výluka – výluka koleje č.1,2 pro demontáž převěsů

úsek Chomutov osobní nádraží

1x 4-ti hodinová výluka – výluka koleje č.5 pro demontáž stožárů č.N1, N3

1x 4-ti hodinová výluka – výluka koleje č.6,8,10 pro demontáž stožárů č.N2

1x 4-ti hodinová výluka – výluka koleje č.22b pro demontáž stožárů č.N4

1x 4-ti hodinová výluka – výluka koleje č.1 až 22 pro demontáž převěsů N1-N2 a N3-N4

V rámci budování kabelových tras silnoproudých rozvodů podél kolejí bude nutné zajistit, pro nezbytně nutnou dobu, omezení rychlosti v kolejích, u kterých budou realizovány tyto práce.

A.4.11 Orientační náklady stavby

Záměr bude realizován formou veřejné obchodní soutěže, náklady stavby nelze zveřejňovat.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

PS 210 TNS Chomutov, POK

PS 212 TNS Chomutov, místní kabelizace

PS 213 TNS Chomutov, přenosový systém

PS 220 TNS Chomutov, EZS

PS 221 TNS Chomutov, sdělovací zařízení

PS 230 TNS Chomutov, kamerový systém

PS 240 TNS Chomutov, SOE

PS 310 TNS Chomutov, DŘT

PS 311 ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT

PS 312 TNS Chomutov, DDTS ŽDC

PS 313 ED SŽDC Ústí nad Labem, DDTS ŽDC

PS 330 TNS Chomutov, rozvodna 22 kV, technologie

PS 331 TNS Chomutov, trakční transformátory

PS 332 TNS Chomutov, stejnosměrná část 3kV-DC

PS 333 TNS Chomutov, vlastní spotřeba, technologie

PS 334 TNS Chomutov, vazba napáječů

PS 350 TNS Chomutov, transformovna 22/0,4 kV, technologie

PS 360 TNS Chomutov, MS 6 kV 75Hz, technologie

SO 160 TNS Chomutov, úprava vodovodní přípojky

SO 161 TNS Chomutov, splašková kanalizace a žumpa

SO 162 TNS Chomutov, likvidace dešťových vod

SO 180 TNS Chomutov, terénní úpravy a zpevněné plochy

SO 250 TNS Chomutov, demolice

SO 310 TNS Chomutov, připojení napájecího vedení

SO 311 TNS Chomutov, připojení zpětného vedení

SO 320 TNS Chomutov, napájecí stanice

SO 321 TNS Chomutov, oplocení

SO 360 TNS Chomutov, úprava rozvodu vn 6kV 75Hz

SO 361 TNS Chomutov, rozvod nn a osvětlení

SO 362 TNS Chomutov, úprava navěsti pro elektrický provoz

SO 363 TNS Chomutov, úprava DOÚO

SO 364 TNS Chomutov, úprava rozvodu vn 22kV

SO 370 TNS Chomutov, ukolejnění vodivých konstrukcí

SO 380 TNS Chomutov, vnější uzemnění